

特力马 CEO 被 Insights Success 杂志评选为 “2018 年十大最佳表现领导者”



Sam Visaisouk : 充满意义的人生

虽然 iGeneration 是在科技后期才推出的，但 Generation Alpha 将诞生于机器之中。虽然世界仍在争论机器是否使人类的生活变得更容易或更复杂，但事实是机器现在正试图学习某些人类特殊品质---例如，从经验中学习。与机器不同，人类通过直接体验来直接的了解人生。特力马的首席执行官 SamVisaisouk 就是这样一位通过经过往验教训来克服逆境的领跑者。

环境的塑造

Sam 的个人魅力确实堪称典范。在笑对困难并从困境中获取力量的过程中，Sam 已经走了很长一段路，现在的他不仅极富韧性，并且还是个毫无畏惧的领导者。“我们是我们经验的产物”，Sam 说。

萨姆的旅程是由童年时代塑造的。他没有受到机构性的庇护，而是在不断变化的环境中长大。与其他人不同，Sam 认为这是学习和适应变化的机会。“这种教育造就了我成为一名企业家并珍惜初创企业的动荡环境”，萨姆坦言。然而，在生活在 60 年代动荡的东南亚之后，Sam 渴望一个稳定的“家”。他回忆起当他获得加拿大国籍时他多么高兴。

Sam 在成长中就读过越南，中国和老挝的学校，几乎没有受过正规教育。当他获得接受大学教育的机会，他选择学习数学和物理科学，因为他缺乏关于北美文化、社会问题和人文科学的基础知识。除了生活经历，Sam 承认他的技术教育背景为他的创业和创新经济奠定了基础。

接受人生给你的安排

山姆也曾面临艰辛和挑战。在他的早年生活中因种族和种族而连遇瓶颈，为今后的艰难险阻做好了准备。

回忆过去的日子，他评论说：“我很努力的为我的博士学位争取到了斯坦福大学研究生奖学金。但是由于越南战争而成为附带影响，我的学生签证没有续签成功。后来我到加拿大一所鲜为人知的小型大学攻读博士，后因该校缺乏知名度，一度影响了我的仕途。我在一所小型私立学校教授 9 - 12 年级的数学和科学，并学会了向年轻学生传达复杂的专业概念。

“在我的创新发展事业中，这种能力为我提供了竞争优势，因为我能够将复杂的技术概念传达给通常没有高级技术背景的政府和商业领袖”，他补充说。

振兴特力马的催化剂

萨姆认为，每个人都需拥有一个人生目标。他的人生目标源于职业生涯后期。他得知了滑铁卢大学 Costas Tzoganakis 教授发明的具备环保可持续性的橡胶脱硫技术，并将其视为解决全球废轮胎问题的具备社会责任感的解决方案。在这个世界上，我们每年产生超过 10 亿个废旧轮胎，并且由于轮胎橡胶被硫化从而不能轻易地重复使用，我们燃烧了其中一半作为燃料使用！通过脱硫，我们可以回收大部分的这种“可再生”资源（或废物）。特力马的目标是将废旧轮胎橡胶重新用于制作新轮胎。

“我的许多初创企业都是基于我的想法或发明的，我曾因爱上它们而饱受商业判断失误的折磨。” 我不能在应该放手的时候放手，” 萨姆说。作为特力马的首席执行官，Sam 在工作中采用了一个新的维度。“有了特力马，我就成了别人发明背后的商人”。不像以前，Sam 不再对这个技术发明产生情感上的依恋。他更关注这个想法的影响。“因此，我能做出了更好的决定，并有更多的耐心把事情做好。” 我希望培养下一代，让他们成长为有影响力的人，让他们拥有事业上有目标，有自豪感。除了创业，我还可以培养未来的领导者。

在他的指导下，特力马与轮胎和橡胶行业的领导者们建立了强大而值得信赖的合作关系。

“将初创企业的创新带到一个传统上不喜风险的成熟行业，需要的不仅仅是一个好的产品。” 为了缩短产品开发和实施的时间，需要一个开放的创新商业模式。在充满信任的合作环境下，我们可以共同为轮胎和橡胶行业带来循环经济。

循环经济与轮胎工业

Tyromer 的技术将双螺杆挤出机中的废旧轮胎橡胶转化为 Tire-Derived Polymer 或 TDP，仅使用二氧化碳作为“催化剂”，不使用化学溶剂或脱硫化学品。这是唯一已知的具有成本效益和环境可持续性的技术，可以将废旧轮胎橡胶以商业规模返回到新轮胎中。迄今为止，TDP 在新轮胎橡胶化合物中的使用率超过 20%，对比与无脱硫的 5%。

“再生材料仍然面临瓶颈。我们的工作是与行业领导者和专家合作，进行教育、传授、学习和协作，找到解决方案，使企业能够将旧轮胎回收到新轮胎中。该技术现已存在，可以在商业规模上实施，从而对我们管理废旧轮胎的方式产生积极影响。为了实现可持续发展，我们为自己的贡献感到自豪”，他进一步补充道。

关于特力马: 特力马公司利用滑铁卢大学 Costas Tzoganakis 教授所研发的超临界二氧化碳辅以反应挤出技术，成功实现将废轮胎橡胶进行无化学溶剂脱硫，转化成 TDP (轮胎衍生聚合物)，重新用于制造轮胎。