

国务院发布“保卫蓝天”计划 污染物排放量三年内将大幅减少



中国国务院日前发布“打赢蓝天保卫战三年行动计划”称，以京津冀及周边地区、长三角地区和汾渭平原为重点区域范围，通过推进产业绿色发展，构建清洁低碳高效能源体系，发展绿色交通体系和推进面源污染治理等举措，到2020年，二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比2015年下降15%以上。

中国政府网周二刊登全文称，要经过三年努力，大幅减少主要大气污染物排放总量，协同减少温室气体排放，进一步明显降低细颗粒物（PM2.5）浓度，明显减少重污染天数和改善环境空气质量。PM2.5未达标地级及以上城市浓度比2015年下降18%以上，地级及以上城市空气质量优良天数比率达到80%，重度及以上污染天数比率比2015年下降25%以上。

“加大区域产业布局调整力度。”文件称，加快城市建成区重污染企业搬迁改造或关闭退出，推动实施一批水泥、平板玻璃、焦化、化工等重污染企业搬迁工程；重点区域城市钢铁企业要切实采取彻底关停、转型发展、就地改造、域外搬迁等方式，推动转型升级。

同时，重点区域加大独立焦化企业淘汰力度，京津冀及周边地区实施“以钢定焦”，力争2020年炼焦产能与钢铁产能比达到0.4左右，期内河北省钢铁产能控制在2亿吨以内；列入去产能计划的钢铁企业，需一并退出配套的烧结、焦炉、高炉等设备。

推进重点行业污染治理升级改造，2018年底前京津冀及周边地区基本完成治理任务，长三角地区和汾渭平原2019年底前完成，全国2020年底前基本完成。

在调整能源结构上，要构建清洁低碳高效能源体系，2020年采暖季前，在保障能源供应的前提下，京津冀及周边地区、汾渭平原的平原地区基本完成生活和冬季取暖散煤替代；争2020年天然气占能源消费总量比重达到10%，重点支持上述地区实现“增气减煤”。

在调整运输结构上，要发展绿色交通体系，大幅提升铁路货运比例。到 2020 年，全国铁路货运量比 2017 年增长 30%，京津冀及周边地区增长 40%、长三角地区增长 10%、汾渭平原增长 25%。大力推进海铁联运，全国重点港口集装箱铁水联运量年均增长 10%以上。制定实施运输结构调整行动计划。

文件明确，要加大货运铁路建设投入，依托铁路物流基地、公路港、沿海和内河港口等，推进多式联运型和干支衔接型货运枢纽（物流园区）建设，加快推广集装箱多式联运；推动靠港船舶和飞机使用岸电。加快港口码头和机场岸电设施建设，提高港口码头和机场岸电设施使用率。

中国国务院日前发布关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见提出，到 2020 年，生态环境质量总体改善，主要污染物排放总量大幅减少，环境风险得到有效管控；PM2.5 未达标地级及以上城市浓度比 2015 年下降 18%以上，地级及以上城市空气质量优良天数比率达到 80%以上。